**TRAFFIC DEATHS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Niveau****CECRL** |  | *Votre barème***LV1** **LV2** |
| **Hors cadre** | Le candidat n’a pas compris le document, il n’est pas parvenu à identifier le sujet / thème du document. | **2** | **2** |
| Éléments relevant du niveau**A1** | Repérage des idées les plus simples | **6** | **8** |
| Éléments relevant du niveau**A2** | 1. Usagers de la route aux Etats Unis.
2. La circulation dense aux Etats Unis.
3. Taux de mortalité augmenté en un an.
4. Les embouteillages posent problème .
5. Les temps de trajet sont augmentés.
6. Différentes solutions sont comparées
 | **10** | **14** |
| Éléments relevant du niveau**B1** | 1. Le taux des victimes routières augmenté de 14% comparé à la même époque l'année dernière.
2. 2015 en voie de devenir l'année la plus meurtrière depuis 2007.
3. Le Conseil de la Sécurité Routière explique qu'une économie plus saine augmente le nombre d'actifs qui se rendent au travail en voiture.
4. L'essence est 30% moins chère que l'année dernière en moyenne.
5. D'après une censure américaine, le conducteur moyen reste 50 minutes par jour au volant.
6. Les conducteurs passent 47 heures dans les embouteillages par an.
7. Ceci représente plus d'une semaine de vacances.
8. De nouvelles routes encouragent de nouveaux conducteurs.
9. Les transports en commun peuvent soulager le problème, mais pas l'éradiquer.
10. Les gens vont continuer à conduire, tant que c'est facile et bon marché.
11. Augmenter le prix de la circulation pourrait diminuer le nombre d'usagers.
12. Il faut trouver une solution rapidement
 | **16** | **20** |
| Éléments relevant du niveau**B2** | 1. Les 10 villes avec les pires bouchons aux USA.
2. Construire davantage d'infrastructure routière ne suffit pas.
3. Un plus grand réseau routier aggraverait les bouchons.
4. Une solution possible est de rendre payantes les routes chargées.
5. Les embouteillages coûtent $1,700 à chaque contribuable américain chaque année.
6. Dans 15 ans, le coût à chaque contribuable américain s'élèverait à $2,300.
7. Les sources sont : Les ingénieurs du génie civil. Le conseil de la sécurité routière.
 | **20** |  |

<https://www.dropbox.com/s/bsyq2qo2bhzmy9n/Traffic%20deaths08_18_15.mp4?dl=0>

**TRAFFIC DEATHS**

Traffic deaths are 14 percent higher this year than at this time last year. That`s according to the National Safety Council. It says 2015 is on pace to be the deadliest year for drivers since 2007. Why? The council says as the U.S. economy improves, more people have jobs and are driving to them. Gas prices are also likely factor. They`re 30 percent lower on average than last year, which makes it cheaper to drive. Of course, all that affects traffic, too.

REPORTER: “The time you spent stuck in traffic each year depends a lot on your daily commute. According to the U.S. Census, the average spends 50 minutes commuting to and from work every day. Traffic makes it worse. Drivers in the 10 worst congested U.S. cities waste about 47 hours in traffic each year. That`s more than a week`s vacation time. So, what`s the solution? Experts say building our way out of congestion won`t work. In fact, studies show building bigger roads actually makes traffic worse. New road just create new drivers. Public transportation can help but some urban engineers say it won`t fix the problem. Another potential solution is to charge people to drive on congested routes. Experts believe people will continue to drive as long as it`s easy and cheap. Increasing the cost could reduce the number of cars in the road. Whatever the solution, let`s hope it comes soon. According to NREX (ph), traffic costs American families about $1,700 each year. That cost is expected to rise to $2,300 in just 15 years.”

CNN Student News

18-08-2015